

LES INDICATEURS DE RESULTATS :

Depuis 2016 l'année de naissance du titre professionnel le centre SCHIPMAN FORMATION a formé 239 stagiaires/candidats au titre professionnel enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

Sur les 239 candidats, 13 ont abandonné et 5 ont échoué.

Taux d'abandon sur 9 ans : 2.09 %

Taux de réussite sur 9 ans : 98,25 %

Sur les 234 candidats ayant réussi l'examen :

229 ont réussi lors du premier passage : 97,86 % de réussite au premier passage (sur 224 candidats)

5 ont réussi lors du deuxième passage.

Le taux de retour à l'emploi sur 6 mois est de 90 % (100 % pour les 2 dernières années), la grande majorité des stagiaires se sont fait embaucher dans l'entreprise d'accueil dans laquelle ils avaient fait le stage.

13 sessions CCS 2 roues ont été organisées depuis 2018 à la date du 26 janvier 2026 (rédition initiale de ce document)

Le centre SCHIPMAN FORMATION a formé 95 stagiaires/candidats au CCS 2 ROUES.

Sur les 95 candidats, 1 abandon, 5 ont échoué.

Taux d'abandon sur 7 ans : 1,14 %

Taux de réussite sur 7 ans : 96.84 %

Sur les 95 candidats ayant réussi l'examen :

91 ont réussi lors du premier passage : 95.78 % de réussite au premier passage, 4 ont réussi lors du deuxième passage, 1 ne s'est pas représenté.

Après réussite au CCS 2 ROUES, la grande majorité conserve leur emploi dans l'entreprise initiale d'avant leur formation et pour les autres, ils travaillent dans une auto-école enseignant le 2 roues.

6 sessions VAE au TP ECSR ont été organisées depuis 2020.

Le centre SCHIPMAN FORMATION a accompagné 25 stagiaires/candidats à la VAE du TP ECSR.

Sur les 25 candidats, 2 n'ont pas passé les épreuves d'examen, 1 a échoué au CCP1.

Taux d'abandon sur 5 ans : 8 %

Taux de réussite sur 4 ans : 96 %

Sur les 25 candidats ayant réussi l'examen :

22 ont réussi lors du premier passage : 88 % de réussite au premier passage (sur 23 candidats), 1 a réussi lors du deuxième passage, 2 ne s'est pas présenté.

Après réussite à la VAE TP ECSR, tous les candidats sont restés dans leur entreprise initiale. 7 d'entre eux ont passé leur CCS 2 ROUES, 1 va passer le CCS lourds suite à leur réussite à la VAE TP ECSR, 1 souhaite suivre la formation TP FMESR.